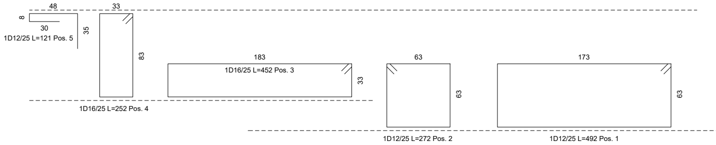
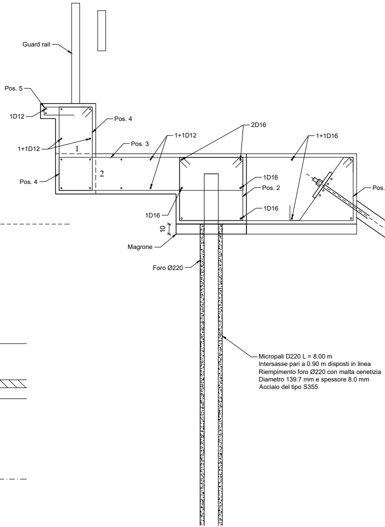
Firmato digitalmente da
Marco Tabardi
CN = Marco Tabardi
C = IT

e cordolo in c.a. / micropali / tirante

Scala 1:20

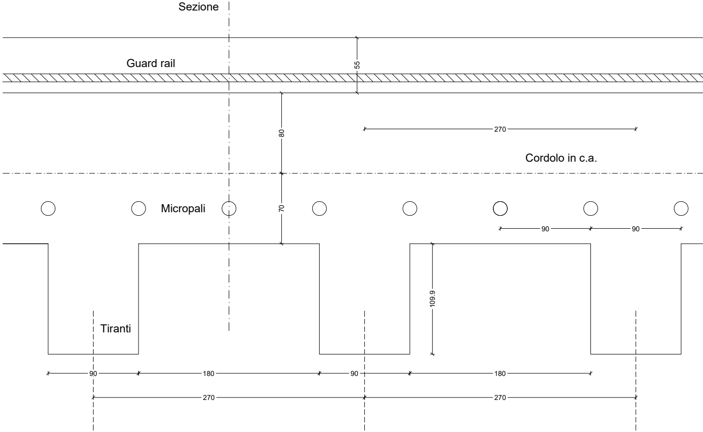

48
8
30
1D12/25 L=121 Pos. 5
35
33
83
1D16/25 L=252 Pos. 4
183
1D16/25 L=452 Pos. 3
33
63
63
1D12/25 L=272 Pos. 2
173
63
1D12/25 L=492 Pos. 1

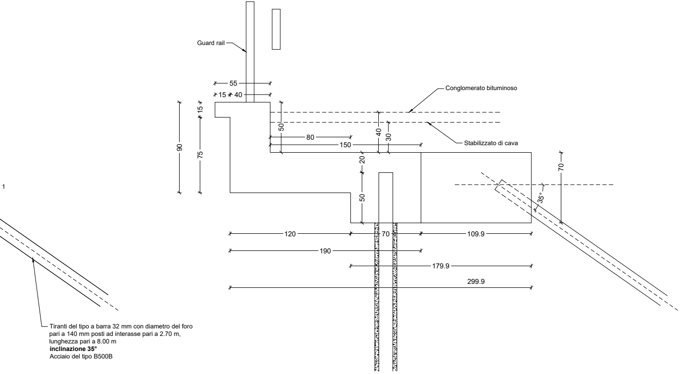

Guard rail
Pos. 5
1D12
Pos. 4
1+1D12
1
Pos. 3
1+1D12
2D16
1+1D16
Pos. 4
2
1D16
Pos. 2
1D16
1D16
Pos.
10
Magrone
Foro Ø220

Micropali D220 L = 8.00 m
Intersasse pari a 0.90 m disposti in linea
Riempimento foro Ø220 con malta cenetizia
Diametro 139.7 mm e spessore 8.0 mm
Acciaio del tipo S355

Stralcio planimetria generale

Scala 1:20

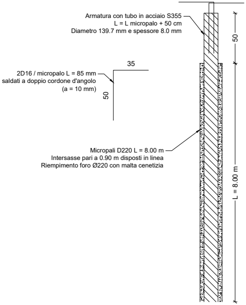

Sezione
Guard rail
55
80
270
Cordolo in c.a.
70
Micropali
90
90
109.9
Tiranti
90
180
90
180
270
270


Guard rail
55
15
40
Conglomerato bituminoso
Stabilizzato di cava
15
90
75
50
40
30
80
150
20
50
70
35°
70
120
109.9
190
179.9
299.9
1

Tiranti del tipo a barra 32 mm con diametro del foro
pari a 140 mm posti ad interasse pari a 2.70 m,
lunghezza pari a 8.00 m
inclinazione 35°
Acciaio del tipo B500B

Particolare _ Ferri aggiuntivi micropalo

Scala 1:20


35
50
50
L = 8.00 m

Armatura con tubo in acciaio S355
L = L micropalo + 50 cm
Diametro 139.7 mm e spessore 8.0 mm

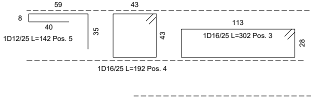
2D16 / micropalo L = 85 mm
saldati a doppio cordone d'angolo
(a = 10 mm)

Micropali D220 L = 8.00 m
Intersasse pari a 0.90 m disposti in linea
Riempimento foro Ø220 con malta cenetizia

Sezione cordolo in c.a. / micropali / tirante

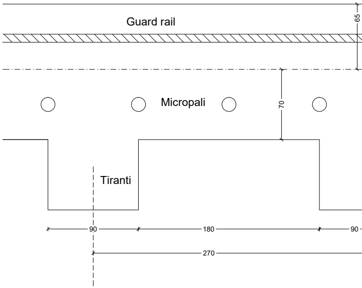
INT. 02

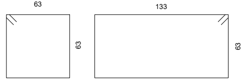
Scala 1:20


59
8
40
35
1D12/25 L=142 Pos. 5
43
43
113
1D16/25 L=302 Pos. 3
28
1D16/25 L=192 Pos. 4

Stralcio planimetria generale

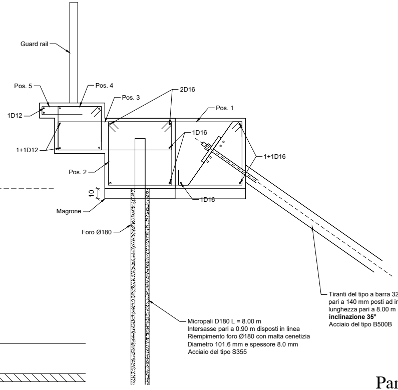
Scala 1:20


Guard rail
65
Micropali
70
Tiranti
90
180
90
270



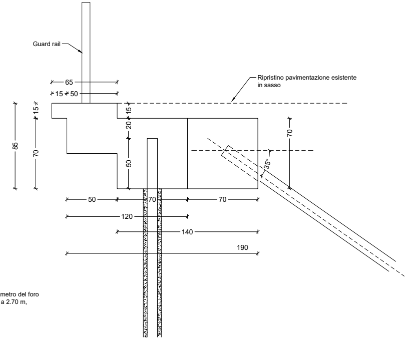
1D12/25 L=272 Pos. 2

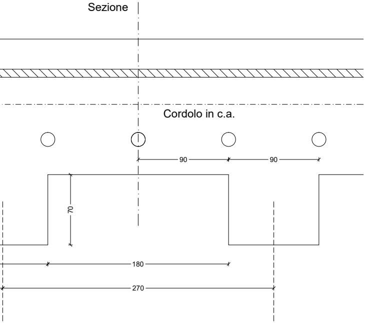
1D12/25 L=412 Pos. 1


Guard rail
Pos. 5
Pos. 4
Pos. 3
2D16
Pos. 1
1D12
1D16
1+1D12
1+1D16
Pos. 2
10
1D16
Magrone
Foro Ø180

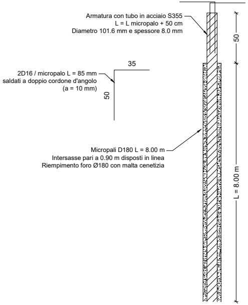
Micropali D180 L = 8.00 m
Intersasse pari a 0.90 m disposti in linea
Riempimento foro Ø180 con malta cenetizia
Diametro 101.6 mm e spessore 8.0 mm
Acciaio del tipo S355

Tiranti del tipo a barra 32 mm con diametro del foro
pari a 140 mm posti ad interasse pari a 2.70 m,
lunghezza pari a 8.00 m
inclinazione 35°
Acciaio del tipo B500B


Guard rail
Ripristino pavimentazione esistente
in sasso
65
15
50
85
15
70
15
20
50
70
35°
50
70
70
120
140
190


Sezione
Cordolo in c.a.
90
90
70
180
270

Particolare _ Ferri aggiuntivi micropalo
Scala 1:20


35
50
50
L = 8.00 m

Armatura con tubo in acciaio S355
L = L micropalo + 50 cm
Diametro 101.6 mm e spessore 8.0 mm

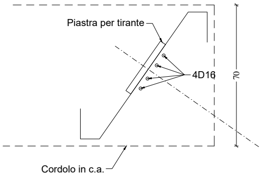
2D16 / micropalo L = 85 mm
saldati a doppio cordone d'angolo
(a = 10 mm)

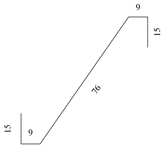
Micropali D180 L = 8.00 m
Intersasse pari a 0.90 m disposti in linea
Riempimento foro Ø180 con malta cenetizia

Particolare _ Cordolo + supporto testa tirante

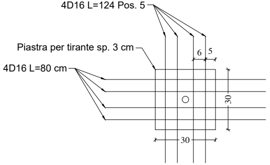
INT. 01 _ INT. 02

Scala 1:10


Piastra per tirante
4D16
70
Cordolo in c.a.



4D16 L=124 Pos. 2


4D16 L=124 Pos. 5
Piastra per tirante sp. 3 cm
4D16 L=80 cm
6
5
30
30

NOTE MATERIALI

Calcestruzzo per opere di fondazione: C25/30 (Rck 300)
Consistenza: S4
Classe di esposizione: XC2
Copriferro minimo : 3.5 cm

Acciaio per barre da C.A. e chidatura reti tipo B450C controllato in stabilimento
fyk=4500 daN/cmq fyd=3900 daN/cmq

Acciaio per micropali S355 _ fyk = 3550daN/cmq

Acciaio per tiranti B500B _ fyk : 500 MPa

I micropali ed i tiranti andranno gettati con malta cementizia
confezionata con cemento Rck 425 dosato a 6 Q.li / mc

INTERVENTI RIFERITI A OPERE PUBBLICHE DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO

COMUNE DI TRESANA

PROVINCIA DI MASSA CARRARA

MITIGAZIONE MOVIMENTO GRAVITATIVO
CON MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA
INTERNA AL CASTELLO DI TRESANA
CUP: F28H22000860001

COMMITTENTE:
Comune di Tresana
Piazzale 25 Aprile
54012 Tresana (MS)

R.U.P.:
Geom. Giulio Boni
Piazzale 25 Aprile
54012 Tresana (MS)

PROGETTISTA:
L.A.B. INGEGNERIA
SOCIETA' COOPERATIVA
Ing. Marco Tabardi
Via Provinciale 66
54010 Podenzana (SP)

RELAZIONE GEOLOGICA:
L.A.B. INGEGNERIA
SOCIETA' COOPERATIVA
Geol. Giusti Francesco
Via Provinciale 66
54010 Podenzana (SP)

CORDOLO IN C.A. _ MICROPALI _ TIRANTI INT. 01 _ INT. 02			
Tav. 11.5_S01	Data: Febbraio 2024	Scala: 1:20 - 1:10	File: T.11.5_S01

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Italiadomani
MINISTERO DELL'INTERNO